

REFERAT FRA BESTYRELSESMØDE I GISTRUP SAMRÅD TIRSDAG DEN 12. MAJ 2020 KL. 19.00

Deltagere: Birgitte Gregersen, Sverre Wognsen, Ole B. Jensen, Jan Olesen, Lisbeth Jensen og Kjeld Mølbæk. Derudover deltog afdelingsleder Jan Øhlenschlæger under punkt 1.

Ad. pkt. 1: Kollektiv trafik efter +bussen

Der blev vist to forslag i forbindelse med busforbindelserne fra 2023. Den første mulighed var en opsamlingsbus, der skal cirkulere mellem Gistrup, Klarup og Storvorde for at samle passager op til +bussen ved Universitetshospitalet.

Forslag 2 gik på at forlænge den nuværende linje 14 til Gistrup og at forlænge den nuværende linje 12 til Klarup og Storvorde med samme frekvens som nu – to afgangene i timen direkte til centrum af Aalborg. I fortsættelse heraf oplyste Jan Øhlenschlæger, at de to løsninger vil koste det samme økonomisk.

Sverre Wognsen foreslog at bytte op på forlængelsen af de to ruter, men af tekniske grunde var det ikke muligt som følge af rutelægningen gennem Universitetskvarteret.

Uden diskussion var der enighed om, at forslag 2 er det eneste rigtige med en direkte busforbindelse til Aalborg. Det blev forslået samrådet at sende et brev snarest til AAK om, at det er løsning 2, der foretrækkes.

I fortsættelse heraf fortalte Jan Øhlenschlæger, at det kunne ende med, at kun +busserne må køre i centrum. Derfor kan det i sidste ende blive aktuelt at skulle skifte tættere på centrum.

Ad. pkt. 2: Opfølgning på sidste møde

Som oplyst på sidste møde var der overvejelser om, at "Det grønne Gistrup" ville opløse sig selv og det er sket, så derfor har Sisse Brink Vallentin trukket sig fra bestyrelsen.

Som følge af sundhedskrisen er byens foreninger lagt øde, men LKB-Gistrup er i gang med en kontrolleret genåbning.

Ligeledes som følge af nedlukningen af landet har MTB-gruppen på i alt fire personer ikke været samlet endnu.

Ad. pkt. 3: Status for byudviklingsplanen

Byudviklingsplanen for Gistrup blev i forbindelse med 2. forelæggelse i byrådet endelig godkendt på mødet den 11. maj 2020. Der var på samrådsmødet enighed om fortsat at prioritere igangsættelse af en lokalplan for bymidten højere end en lokalplan for sommerhusområdet i Lundby Bakker. Der var også enighed om at lægge fakta omkring Lundby Bakker på samrådets hjemmeside, da der er mange misforståelser blandt byens borgere om området. Det er et meget følsomt område og Sverre lovede at lave et forslag til en fakta-tekst til hjemmesiden til næste møde.

Nu da der er åbnet op for en fortætning af bymidten, vil samrådet prioritere en lokalplan her meget højt for at sikre, at fortætningen sker efter en samlet overordnet plan – der har været for mange tilfældige enkeltprojekter uden sammenhæng i byen tidligere. Formanden lovede at følge op på vedtagelse af byudviklingsplanen ved at spørge kommunen om, hvad næste skridt bliver.

Ad. pkt. 4: Cykelsti mellem Nøvling og Gistrup

Cykelstien dukkede op som trolde af en æske i forbindelse med fremrykningen af nogle projekter for at afbøde de økonomiske konsekvenser af sundhedskrisen. Lisbeth har efterfølgende fået bekræftet, at kommunen som udgangspunkt satser på en cykelsti i begge sider af den snørklede vej.

Ad. pkt. 5: Landsbypedelordningen

Der er mulighed for at få udført en række lokale praktiske vedligeholdelsesarbejder i forbindelse med landsbypedelordning og Jan Olesen blev valgt som kontaktperson. Der laves en omtale på Facebook for at Jan kan få input til, hvad der skal ordnes.

Ad. pkt. 6: Fremtidig aktivitet

Under forudsætning af, at loftet på forsamlingsforbuddet hæves i starten af juni, satses der på at holde generalforsamling den 25. juni klokken 19.00 – i værste fald med kun én deltager pr. medlemsforening. For at få større klarhed om mulighederne, blev det tidligere aftalte bestyrelsesmøde rykket fra den 3. juni til den 10. juni kl. 19

Ad. pkt. 7: Eventuel

Der er et on-line møde om landdistriktspolitikken mandag den 18. maj og Kjeld blev valgt som repræsentant for Gistrup Samråd. Der er sidste tilmelding den 14. juni.

Gistrup, revideret den 17. maj 2020

Referent Kjeld Mølbæk

Møde Gistrup Samråd

Maj 2020

Emne: Fremtidig busbetjening efter PLUSbussen



